

10,586. Les canaux de Saint-Pierre et de Chambly sont les seuls qui ont rapporté une diminution dans le nombre de vaisseaux, mais il y a eu une diminution dans le fret sur les canaux Welland, Chambly, Rideau et du district de Newcastle. Le péage a été aboli sur le canal Burlington en 1886, et aucun rapport du trafic n'a été fait l'année dernière.

Plus de la moitié du fret transporté, savoir, 63 pour cent le fut par les canaux de Welland et Ottawa. Le canal du Saint-Laurent vient ensuite, savoir, 23 pour cent.

394. Le tableau suivant donne les sommes qui ont été dépensées sur les différents canaux, durant les cinq dernières années, pour construction, réparations, personnel, et entretien :—

Dépenses
de cons-
truction,
etc., 1882-
1886.